



Zoom Projet



Maitrise d'œuvre pour la mise en place d'un réseau de Transports en Commun à Haut Niveau de Service - Projet EVOLITY

CeRyX Traffic System est intervenu dans le cadre de la sollicitation de l'agglomération du Pays de Montbéliard, pour la conception et réalisation du système de transport urbain Evolity. CeRyX Traffic System est intervenu en co-traitance dans le groupement de maitrise d'œuvre.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le projet Evolity porté par l'agglomération du Pays de Montbéliard (PMA) a pour objet l'amélioration et la refonte du réseau bus urbain et périurbain. Le réseau vient prendre appui sur 2 lignes à haut niveau de service, ainsi qu'un linéaire important de sites propres. L'ensemble de la flotte utilisée pour les lignes urbaines se voit doté d'un système de priorité aux carrefours à feux par modules radio / GPS. Le projet intègre également l'installation d'un Poste Central de Régulation de Trafic (PCRT), afin d'assurer une gestion globale du trafic. Enfin, des équipements qualitatifs viennent s'ajouter aux stations bus en fonction de leur importance : mobilier, équipement billettique, SAE.

Centre ville et accès principaux



ANALYSE ET METHODE

Dans le cadre de cette mission, CeRyX Trafic System :

- Réalise l'ensemble des phases de Maitrise d'œuvre (EP, AVP, PRO, ACT, DET, VISA, AOR) :
 - Paramétrage de la signalisation tricolore
 - Mise en place du PCRT, suivi après déploiement et conseil en stratégie de déplacements
 - Mise en place du système de priorité bus
 - Installation de 10 contrôles d'accès par borne escamotable (Sites propres bus)
- Réalise plusieurs simulations dynamiques d'aide à la décision sur le centre ville des communes d'Audincourt et Montbéliard

SOLUTIONS APORTEES

- Conception des aménagements en lien avec les besoins fonctionnels, notamment sur les grands espaces publics (parvis gare, Place Rabin, sites propres en hyper centre)
- Refonte des fonctionnements de carrefour en lien avec les aménagements et mise en place des algorithmes de priorité